

**Öntözővíz biztosítása a Tiszaroffi tározó területére  
a Góli-tói összekötő csatornán keresztül**

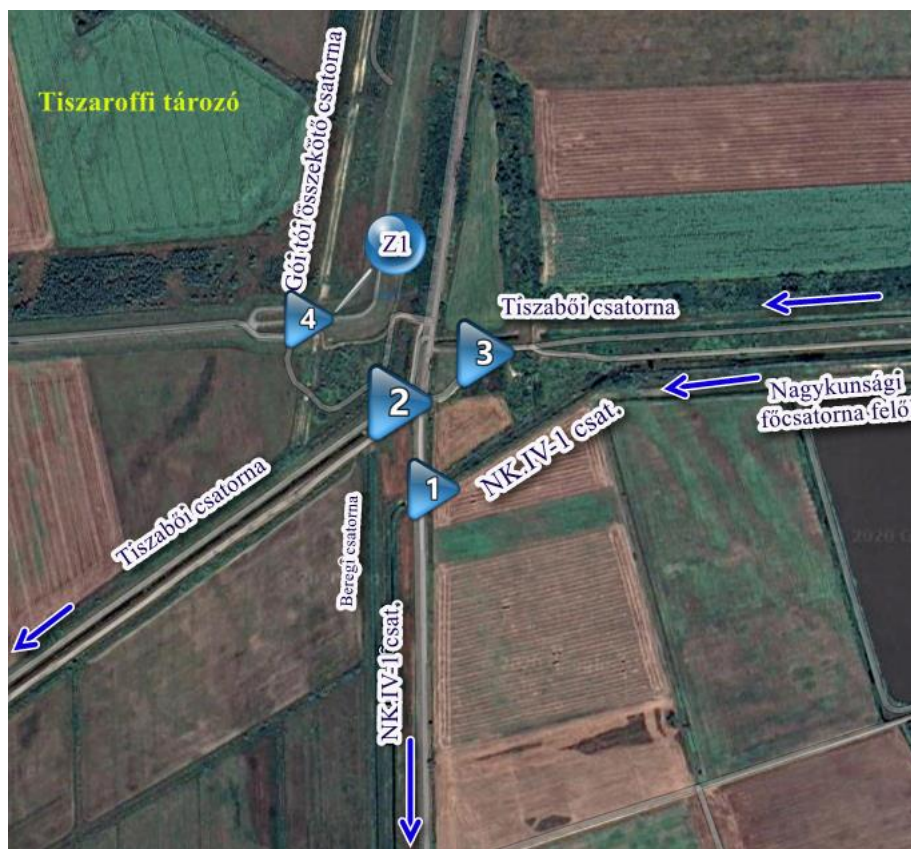
**ELŐZETES VIZSGÁLATI DOKUMENTÁCIÓ**

**1. melléklet: Terepbejárás**

**Budapest, 2020. október**

A terepbejárásra 2020 szeptember 2-án került sor, a helyszíneket 4 csoportra bontva mutatjuk be a következőkben.

I. helyszíncsoport: A Z1 műtárgy és a vízkivétel környéke



**1. Az NK-IV-1. fűrtfőcsatorna a 3216-os út keresztezésénél**

Az NK-IV-1 csatorna a nagykunsági főcsatorna felől,  
keleti irányból hozza vizet a területre



Zsilipes műtárgy az út keleti oldalán

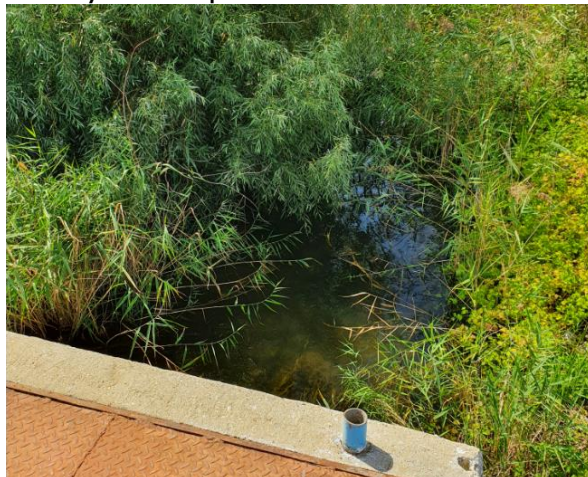




**Az NK-IV-1 csatorna az út nyugati oldalán, erre lenne kialakítva a vízkivétel**



**A fűrtőcsatorna a műtárgy után délnek kanyarodik és párhuzamosan fut az út mellett**



## **2. A Tiszabői belvíz főcsatorna az 3216-os úttól nyugatra**

**A Tiszabői belvíz csatorna a tározó töltésétől délre, ide csatlakozik be Gó-i-tői összekötő csatorna**



**A dél felől jövő Beregi belvízcsatorna torkolati műtárgya a Tiszabői csatornánál**



**A belvíz csatorna 3216-os úttól nyugatra a Tisza felé fordul**



**A Beregi csatorna a torkolati műtárgy előtt, teljesen száraz állapotban**





### 3. A Tiszabői belvíz főcsatorna az 3216-os úttól keletre

A Tiszabői csatorna szintén keletfelől érkezik az úthoz, de jóval kevesebb vizet hoz, mint az NK.IV-1

A csatorna ezen részen meglehetősen benövénysedett



### 4. A Z1 műtárgy Góci-tói összekötő csatorna töltés kereszteződésénél

A Z1 jelű zsilipes műtárgy a tározón kívüli oldalon

Az összekötő csatorna a műtárgy után 200 méteren a Tiszabői belvízcsatorna felé tart



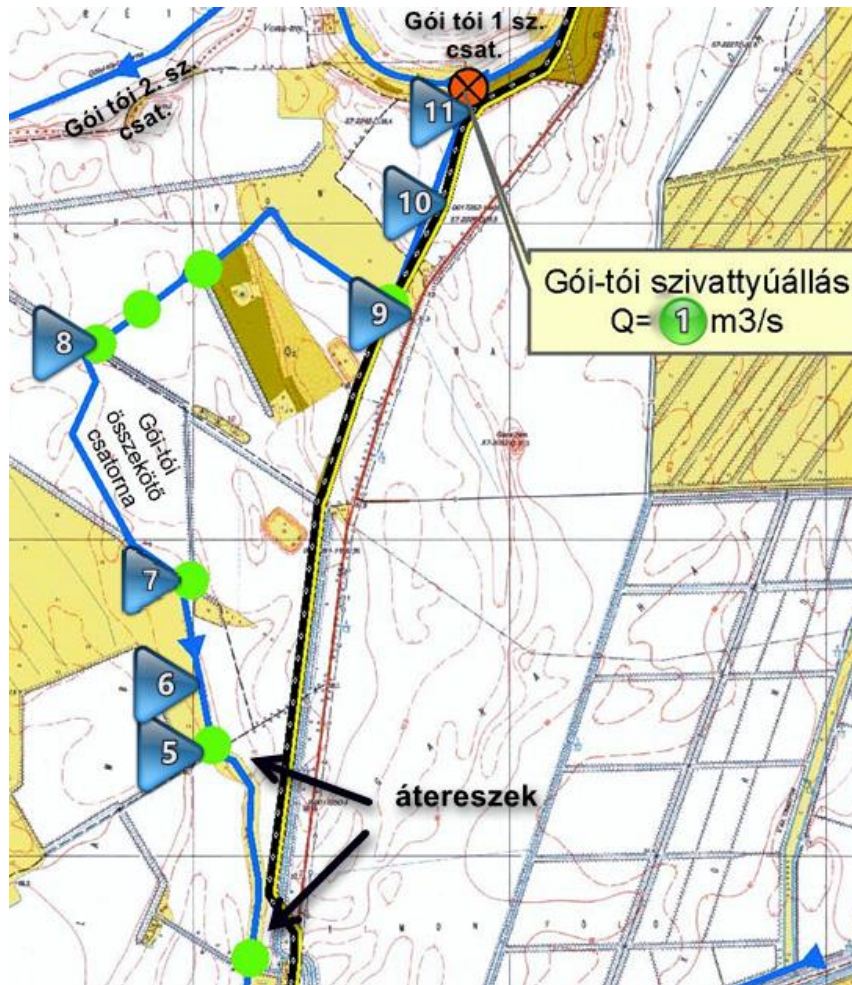
A Góci-tói összekötő csatorna észak felől a Tiszaroffi tározó keleti töltésével párhuzamosan ér a műtárgyhoz

A műtárgy a tározó déli töltésében





II. helyszíncsoport: A Gó-i-tói összekötő csatorna - a beavatkozás tárgya, délről északra haladva



**5. A csatorna a tározó dél-keleti részére bevezető földút mellett**

A Gó-i-tói összekötő csatorna itt párhuzamosan fut a földúttal a partján a kotrásából származó depóniával



A csatorna meglehetősen növényesedett, fenntartást igénylő állapotban ezen a szakaszon





**A depónia végig kíséri a csatorna partját**



**A földutat keresztező áteresz**



## **6. A csatorna a Károlytét melletti szakaszon**

**A Gó-i-tói összekötő csatorna az áteresz másik oldalán**



**A csatorna itt egyenes vonalban észak-nyugatra tart**



**A depónia itt is végig kíséri a csatorna partját**



**A volt V8-as anyaggyaróhely mélyülete a csatorna mellett**





## 7. A Károly rét észak keleti sarkánál

Az 1+800 cskm körüli átereszt, a térképen 7-es ponttal jelölve



A csatorna itt a tározó belseje felé tart



## 8. Csatorna következő földút kereszteződésnél az észak keletre való kilencven fokos fordulás után

A csatorna itt visszaindul a tározó töltése felé



A kanyar után a földút áteresznél



A csatorna áteresze az út északi oldalán



Észak-keleti irányban tovább, a parton itt is a deponált anyag





**9. A csatorna nyomvonala visszatér a tározó töltés mellé, és innentől azzal párhuzamosan halad**

A csatorna itt megközelíti a tározó töltését (3+900 cskm) és azzal párhuzamosan fut tovább



**A csatorna a tározó töltéséről**

A kanyar után a töltés mellett, ezen részen a csatorna jól karbantartott állapotban van



**A következő földutat keresztező áteresz**



**10. A földút keresztezéstől a Góci tó szivattyútelepéig**

A csatorna az útkereszteződés után



A csatorna ezen részen a egy véderdős szakaszon halad tovább északra





Itt vajon ki lakik? (A víztől nem nagyon fél)



A csatorna végpontja (4+526 cskm)  
szivattyútelepnél



11. A Gó-i-tói szivattyúállás a Gó-i-tói 1-es csatorna felől emeli a vizet az összekötő csatornába

A lényegesen alacsonyabban fekvő Gó-i-tói terület  
belvize a szivattyúállásnál kerül az összekötő  
csatornába



A Gó-i-tói 1-es csatorna felőli oldal, meglehetősen  
benővényesedett állapotban



A Gó-i-tói szivattyúállás, meglehetősen leromlott  
állapotban, visszacsapó szelepes megoldással

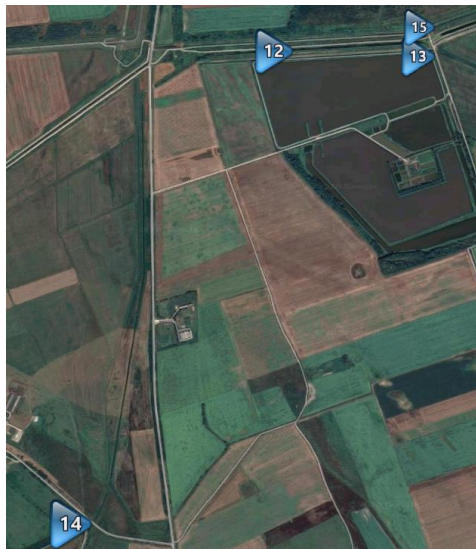


Érzékelhető a szint különbség, a szivattyúk csak  
levezetési igény esetén kerülnek az állásba





### III. helyszíncsoport: Az NK-IV-1. fűrtőcsatorna - a vízpótlás szállítója



#### **12. Az NK-IV-1. csatorna a halastó melletti szakaszon**

**Az NK-IV-1. csatorna jelentős vízmennyiséget szállított a szakaszon**



**A csatorna két partja vízi növényekkel benőtt**



#### **13. Az NK-IV-1. csatorna a halastavak melletti hídnál, a Bánhalmi csatorna és a Tiszabői csatorna csatlakozásánál**

**Az NK-IV-1. csatorna itt is jelentős vízmennyiséget szállít**





#### 14. Az NK-IV-1. csatorna a tiszabői út kereszteződésénél

A csatorna itt már kevesebb vízmennyiséget szállít, és növényzettel is jobban benőtt



#### IV. helyszíncsoport: Tiszabői belvíz főcsatorna - az összekötő csatorna befogadója

##### 15. A Tiszabői-főcsatorna a Bánhalmi csatorna csatlakozásánál

A Tiszabői belvíz csatorna és a Bánhalmi csatorna torkolatánál lévő zsilip, ez utóbbi az NK-IV-1. csatorna alatt átbújtatva ér ide

A belvízcsatorna itt párhuzamosan fut a tőle 50 méterre lévő NK-IV-1. fűrtfőcsatornával

