



## PEST MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

### Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdése alapján a Pest Megyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közzhírré:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából az Utiber Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka utca 7-13.) által benyújtott kérelemre, az **M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós-Püspökladány közötti szakasz** létesítésére, a PE/KTFO/3747-66/2020. számú határozattal módosított, OKTF-KP/1272-107/2015. számú határozattal kijavított OKTF-KP/1272-87/2015. számú határozattal kiadott környezetvédelmi engedély módosítása ügyében a Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: **Kormányhivatal**) előtt PE/KTFO/1123/2022. számon eljárás indult.

#### Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:

**Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály**  
1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.  
Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675.  
Telefon: 06-1-224-9103, Telefax: 06-1-224-9163,  
e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/1123/2022.

#### Az ügy tárgya:

Az M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós-Püspökladány közötti szakasz létesítésére, a PE/KTFO/3747-66/2020. számú határozattal módosított, OKTF-KP/1272-107/2015. számú határozattal kijavított OKTF-KP/1272-87/2015. számú határozattal kiadott környezetvédelmi engedély (a továbbiakban: **Alaphatározat**) módosítása

**Kérelmező:** NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

**Ügyintézési határidő:** 60 nap.

A kérelem beérkezésének időpontja: 2022. február 9.

Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2022. február 10.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

#### Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:

Az M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós-Püspökladány közötti szakaszra kiadott Alaphatározattól való tervezett eltérések az alábbiak:

- A nyomvonzszakasz kiépítése a továbbiakban ütemezetten történne az alábbiak szerint:
  - I. ütem: Törökszentmiklós (kelet) (125+000 km sz.) – Kisújszállás – kelet (152+290 km sz.)
  - II. ütem: Kisújszállás – kelet (152+290 km sz.) – Püspökladány (183+065)
- A Törökszentmiklós-kelet – Püspökladány közötti szakasz megépítése I. ütemben a Kisújszállást elkerülő szakaszt követően egy ideiglenes csomóponttal visszaköt a jelenlegi 4 sz. főút nyomvonalára. A Kisújszállás-kelet külön szintű csomópont a II. ütemben épül ki.
- A nyomvonal módosítása kizárólag a 152+290 – 172+220 km sz. közötti szakaszt érinti.
- A módosított nyomvonal helyszínrajzi vonalvezetése az alábbi:

A nyomvonal az Alaphatározat szerinti Kisújszállás-keleti csomóponttal indul, majd a 4 sz. főúttal párhuzamosan, attól mintegy 1400 m-re délre haladna. A külön szintű csomópontot követően egy 1000 m sugarú bal ívvel fordul a Villogói-főcsatorna irányába, ahol egy vadátjáróval kombinált műtárgy kerül kialakításra. A Villogói-főcsatorna keresztezése után a nyomvonal egy 120 kV-os légvezetéksorral párhuzamosan halad észak-keleti irányban. A nyomvonal keresztlétszeli a halastavakat a közöttük elnyúló közel 80 m széles sávban. A halastavak előtt a nyomvonal keresztlétszeli a Karcag II. csatornát, itt egy csatornát és földutat keresztező műtárgy kerül kialakításra a meglévő csatorna feletti műtárgy bontásával. A terület megközelítések biztosítása miatt egy földút is átemelésre kerül a Karcag II. csatorna felett az autópályával párhuzamosan.

A halastavak után egy 2500 m sugarú jobb ívvel fordul a nyomvonal a meglévő 4 sz. főút nyomvonalára, ahol annak északi szélesítésével alakul ki az M4 gyorsforgalmi út nyomvonala. A 4 sz. főút a folyamatosság érdekében ezen a szakaszon mintegy 3 km hosszon párhuzamosan kerül kialakításra az M4 északi oldalán. A gyorsforgalmi út a 4206 j. út keresztezése előtt fordul el a 4 sz. főút mellől egy 2000 méter sugarú jobb ívvel. A 4206 j. utat és a vele párhuzamosan haladó Karcagi I. csatornát a gyorsforgalmi út felüljáróval keresztezi. Itt tervezett az egyoldali komplex pihenővel kombinált negyed lóhere típusú külön szintű csomópont. A nyomvonal keleti irányban halad tovább, majd a 4206 j. út és az Apavári erdő közötti szakaszon kerül kialakításra a Karcag keleti elkerülő nyomvonalának bekötése. A külön szintű trombita csomópont biztosítja Karcag megközelítését keleti irányból. A gyorsforgalmi út az Apavári erdőt délről megkerülve, a Hortobágy-Berettyó-főcsatorna előtt csatlakozik vissza az Alaphatározat szerinti nyomvonallal a 172+220 km sz.-ben.

#### **A nyomvonal által érintett települések:**

Törökszentmiklós, Fegyvernek, Örményes, Kenderes, Kisújszállás, Karcag, Püspökladány

#### **A módosítás által érintett települések:**

Kisújszállás, Karcag

#### **Hatásterületek:**

#### ***Levegőtisztaság-védelem:***

A hatásterületek meghatározásakor a *levegő védelméről* szóló 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet 2. § 14. pont a) b) c) pontjait használta a Dokumentáció.

Az építés során a szállító járművek és munkagépek kibocsátásaiból, valamint a földmunkák (útépítés, közművek kiváltása, bontás), aszfaltozás miatt várható levegőt terhelő hatás. Az egyes munkafázisok hatásterülete külön-külön bemutatásra került a Dokumentációban, a legterhelőbb munkafázis az útépítés földmunkái, melynek hatásterülete szálló por komponens tekintetében ~1270 méterben állapítható meg. A legközelebbi ingatlanok 107 – 202 méter távolságra helyezkednek el az építési területtől. A Dokumentációban bemutatott megfelelő műszaki intézkedésekkel (locsolás, fedés, organizáció stb.) a terhelés jelentős mértékben csökkenthető.

Az építéshez köthető szállítási forgalom becsült mértéke a korábban bemutatásra került állapottal közel azonos mértékű, a szállító járművek várhatóan a meglévő fő- és gyűjtő úthálózatot veszik igénybe.

Az üzemelés során a tervezett szakasz legforgalmasabb szakaszát (M4 gyorsforgalmi út Kisújszállás – 4206. j. út között) vizsgálva elmondható, hogy a hatásterület 4,8 méterben állapítható meg NOx komponens tekintetében. A vonatkozó egészségügyi határérték várhatóan már az útpálya területén belül teljesül.

A Dokumentáció vizsgálatai alapján a kapcsolódó úthálózaton, mint a beruházás közvetett hatásterületén a forgalmi átrendeződés várhatóan kis mértékű lesz, a környező utakon a légszennyezettség romlása nem valószínűsíthető.

### **Zaj- és rezgésvédelem:**

A vizsgált M4 gyorsforgalmi út nyomvonalához legközelebb elhelyezkedő zajtól védendő ingatlan a Karcag Magyarka településrész 01454/1 helyrajzi szám alatti, falusias lakóterületen található lakóépülete, amely 107 méterre helyezkedik el a gyorsforgalmi út tengelyétől.

Az építési munkafolyamatok hatásterülete a nagyobb volumenű földmunka (útépítés) esetén 275 m; kisebb volumenű földmunka (közművek kiváltása) esetén 205 m; közművek fektetése, oszlopok állítása esetén 214 m, aszfaltozás esetén 269 m. A becsült számítások alapján az építés időszakában határértéket meghaladó zajterhelés nem várható.

A beszállítások során megjelenő többlet tehergépjármű forgalom (kb. napi plusz 50-100 db tehergépjármű) érdemben nem növeli a közutak emisszióját, mivel a zajterhelés már jelenleg is magas a szállítási útvonalként használni tervezett 4 sz. főúton.

A közvetlen zajvédelmi hatásterület számítógépes zajterjedési modellel (IMMI) 1,5 méteres relatív magasságra, a mértékadó éjjeli (22:00-6:00) időszakra kerültek meghatározásra. A modellezéssel meghatározott hatásterület a dokumentáció mellékletét képező átnézeti helyszínrajzon grafikusán ábrázolásra került. A zajvédelmi hatásterületen belül védendő épületek helyezkednek el.

Közvetett zajvédelmi hatásterület esetében az elvégzett modellezés alapján megállapítható, hogy a kapcsolódó úthálózaton nem várhatóak számottevő zajszint növekmények, a forgalom átrendeződése miatt több helyen javulni fog a kapcsolódó úthálózatok mellett fellépő zajterhelés.

Az M4 gyorsforgalmi út környezetében elhelyezkedő zajtól védendő épületeknél a benyújtott Dokumentációban ismertetett ütemezett kiépítéssel, és nyomvonal áthelyezéssel – a tervezett zajvédelmi intézkedések mellett – zajterhelési határérték túllépés nem várható.

### **Természetvédelem:**

*Közvetlen hatásterület:* A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árok területe. Élővilágvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

*Közvetett hatásterület:* Az élővilágra gyakorolt zavaró hatások a különböző élőhelyek és fajok érzékenysége szerint eltérő. A botanikai és zoológiai részletes helyszíni vizsgálatok az útpálya nyomvonalától számított 40 – 40 méter széles sávban történtek.

A tervezett gyorsforgalmi út nyomvonala nem érint egyedi jogszabállyal kihirdetett, vagy *ex lege* védett országos jelentőségű védett természeti területet. A tervezett útpálya metszi a HUHN20146 területkódú, Hegyesbor nevű jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet, valamint keleti végpontja kb. 1,7 km-re megközelíti a HUHN10003 területkódú, Bihar nevű különleges madárvédelmi területet. Az érintett európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területre gyakorolt hatás vizsgálatára külön Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció készült.

## **Tájvédelem:**

**Közvetlen hatásterület:** a létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. Tájvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

**Közvetett hatásterület:** a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek átvágása miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Az útpálya burkolt felületének kialakítása, valamint a földművek eltérő, extrém élőhelyi adottságú növényborítása miatt csökken a biológiailag aktív felület, amelynek aránya, valamint megoszlása – a meglévő, igénybevételre kerülő zöldfelületek szerint – az egyes nyomvonalszakaszokon eltérő mértékű. Tájszerkezeti és tájhasználati szempontból azon területrészek tartoznak a hatásterületbe, amelyeknél a területhasználati lehetőségek módosítása, korlátozása, zavarása következik be.

Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz.

## **Nemzetközi eljárás:**

A 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás nincs folyamatban.

## **Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:**

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>

(A környezetvédelmi hirdetések menüpont a Kormányhivatal honlapján a hasznos linkek között érhető el.)

## **Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:**

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési jogával élni.

Az érintett települések jegyzői biztosítják a betekintés lehetőségét a kérelem és mellékletei elektronikus példányába. A betekintés módjáról az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A 314/2005. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján **érintett nyilvánosság** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihat, vagy amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Kvt.**) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

Az Ákr. 10. §-a alapján **ügyfél** az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti.

A Kvt. 98. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi érdekek képviseletére létrehozott politikai pártnak és érdekképviseletnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Mindezek alapján az eljárás során ügyféli jogállás megállapítására az erre irányuló kérelem alapján van lehetőség. A kérelemben meg kell jelölni, és igazolni kell, hogy a kérelmező mely jogát vagy jogos érdekét érinti közvetlenül az ügy. Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

A 314/2005. Korm. rendelet 9. § (8) bekezdése értelmében az **észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig** az eljáró hatósághoz, vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

**Kérjük, az esetleges észrevételeket lehetőség szerint közvetlenül az eljáró hatóság részére, e-mail útján, a [jho@pest.gov.hu](mailto:jho@pest.gov.hu) címre szíveskedjenek megküldeni.**

#### **Közmeghallgatás:**

A Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart.**

**A közmeghallgatás időpontja:** 2022. március 31.

**A közmeghallgatás tartására az érintettek személyes megjelenése nélkül kerül sor.**

A Kormányhivatal a honlapján közzétett minden olyan információt, amely az érintettek közmeghallgatásban való részvétele szempontjából lényeges.

#### **A Kormányhivatal felhívja a figyelmet az alábbiakra:**

*A veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybalépéséről* szóló 27/2021. (I. 29.) Korm. rendelet alapján:

**1. §** A Kormány az élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó SARS-CoV-2 koronavírus-világjárvány (a továbbiakban: koronavírus-világjárvány) következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdet ki.

**3. § (2)** A Kormány a veszélyhelyzet fennállásának szükségességét folyamatosan felülvizsgálja.

*A veszélyhelyzet ideje alatt alkalmazandó egyes belügyi és közigazgatási tárgyú szabályokról, valamint a veszélyhelyzettel összefüggő egyes intézkedésekről* szóló 570/2020. (XII. 9.) Korm. rendelet szerint:

**9. § (1)** A közigazgatási hatósági eljárásban a közmeghallgatást az érintettek személyes megjelenése nélkül, az e rendeletben foglaltak szerint kell megtartani.

A Kormányhivatal fenti, jelen közlemény kiadásának időpontjában hatályos jogszabályi rendelkezésekre, az ügy nemzetgazdasági szempontból kiemelt jellegére, és az Ákr. szerinti objektív ügyintézési határidőre tekintettel döntött a tárgyi ügyben a közmeghallgatás tartásáról, illetve annak feltételeiről.

Tekintettel arra, hogy a veszélyhelyzet fennállásának időtartama jelenleg nem ismert, a Kormány további intézkedései alapján **a Kormányhivatal a vonatkozó jogszabályok változása esetén a fenti, közmeghallgatásra vonatkozóan tett megállapításait felülvizsgálja.** Az esetleges változásokról a jelen közlemény közhírré tételével azonos módon ismételt közlemény kiadásával nyújt tájékoztatást a Kormányhivatal.

A Kormányhivatal által kiadott közlemények az alábbi elérési helyeken ismerhetők meg:

- A Kormányhivatal honlapján az alábbi helyen:

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>

- a <https://hirdetmeny.magyarorszag.hu/> oldalon (30 napig)

– a Kormányhivatal hivatali helyiségében található hirdetőtáblán

a Kormányhivatal megkeresése alapján a 314/2005. Korm. rendelet 8. § (2) bekezdésében foglaltak szerint az érintett települések (*Törökszentmiklós, Fegyvernek, Örményes, Kenderes, Kisújszállás, Karcag, Püspökladány*) jegyzői által közterületen és helyben szokásos egyéb módon történő közzététel során

#### **Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:**

A környezetvédelmi hatóság a Kvt. 71. § (1) bekezdése alapján az ügyben rendelkezésre álló összes adat alapján dönt, és határozattal kiadja a tevékenység megkezdéséhez szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy a kérelmet elutasítja.

Budapest, 2022. február 16.

Dr. Tarnai Richárd kormány megbízott  
névében és megbízásából:  
  
dr. Szentmiklóssy Zoltán  
osztályvezető

