



Jelmagyarázat

- Tervezett műtárgy
- Alulvezetett vadátjáró
- Felülvezetett vadátjáró
- Ökológiai átjáró
- Meliorált terület
- Öntözött terület
- Natura 2000 Természetmegőrzési Terület
- Natura 2000 Madártvédelmi Terület
- Országos jelentőségű Természetvédelmi Terület vagy Tájvédelmi Körzet
- Ökológiai folyosó
- Régészeti lelőhelyek
- zajvédelem: 45 db hatásterület (éjjel)
- zajvédelem: zajárnyékoló fal
- Talaj, talajvíz, felszíni víz mintavételi hely
- Ex lege védett kunhalom
- Meglévő optikai földkábel
- Meglévő 20 kV-os légvezetékek
- Meglévő 0,4 kV-os vezetékek
- Meglévő 120 kV-os légvezetékek
- Meglévő gázvezetékek
- Tervezett 120 kV-os légvezetékek
- Tervezett gázvezetékek
- Meglévő bányászati hírközlő kábel
- Tervezett bányászati hírközlő kábel

M4 autópálya Fegyvernek-Püspökladány közötti szakasz közötti biztonsági hatásvizsgálatának, környezeti hatástanulmányának és engedélyezési tervének elkészítése

Megbízó: NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ Zrt.
1134 Budapest, Váci út 45.

Tervező: **"Fegyvernek-Püspökladány Konzorcium"**

Konzorcium vezető: **UTIBER** 1115 Budapest, Csóka u. 7-13. Tel:203-05-55 Telefax:204-66-25 Munkaszám: 43.130

Ugyvezető igazgató: Lakits György Tervezési igazgató: Vass Gábor Projektvezető: Tóth Lajos

Szakasz tervező: **RODEN** Mérnöki Iroda Kft. 1089 Budapest VIII., Vilmán u. 13. Tel:fax: (36-1) 814 97 00/814 97 03 E-mail: roden@roden.hu Web: www.roden.hu

Tervezési igazgató: Felelős tervező: Tervező: Ellenőr:

Tervezési szakasz: **M4 autópálya Törökszentmiklós-kelet - Püspökladány közötti szakasz** Datum: 2014. október
Tervszám: 43.130
Szakági jel: E

Tervfajta: **Környezeti hatástanulmány** Rajzsám: E.03.02

Részlet: **Átnevezési helyszínrajz 133+500-143+950 km sz. között** Lépték: M=1:10000
Rajzterület: m²